



VASÚTI DOLGOZÓK SZABAD SZAKSZERVEZETE

FREE TRADE UNION OF RAILWAY WORKERS

H-1068 Budapest
VI. Benczúr u. 41.

Tel.+Fax: (36-1) 351-11-11
Üzemi * Inner company lines: 01+13-29
01+18-29

Volán Szakszervezetek Együttműködési Fóruma

Kedves Kollégák!

Mint arról értesültünk, a napokban példaértékű összefogásra került sor a közúti közlekedésben érintett szakszervezetek között. Tekintettel arra, hogy a Bajnai-kormány – tartva magát korábbi elhatározásához – jelentős forrásmegvonásra készül a közösségi közlekedést illetően, ez az együttműködés lehetőséget ad arra, hogy a munkavállalói érdekképviseletek hatékonyan lépjenek fel a kormányzati szándékkal szemben.

A Kormány által az Országgyűlésnek beterjesztett jövő évi költségvetés tervezete – hivatkozva a pénzügyi-gazdasági válságra, továbbá az IMF megállapodásra – egyértelművé tette, hogy a közösségi közlekedésben jelentős megszorítások várhatók.

Az is világosan látszik, hogy a forráskivonás a közszolgáltatás volumenét is érinti, ennek megfelelően a tervezett lépések munkahelyek megszűnésével járnak együtt.

Mindezekre az intézkedésekre úgy kerül sor, hogy ezt sem – kidolgozott és elfogadott – szakmapolitikai koncepció, sem széleskörű társadalmi egyeztetés nem előzte meg. A szociális partnerekkel történő tárgyalások – ha egyáltalán ilyenekre sor is került – mindössze a kormányzati szándékok megismertetésére terjedtek ki, érdemi párbeszédre nem került sor mindeztől kezdve.

A jelenlegi helyzetben a szakszervezetekre nagy felelősség hárul, és a munkahelyek megmentésén túl az érintett lakosság érdekeinek védelmében is fel kell lépniük. Ez utóbbit illetően egyre inkább tapasztaljuk a veszélyeztetett településeken élők kiszolgáltatottságát és elkeseredettségét, de egyúttal azt a várakozást is, ami a szakszervezeteket illeti.

Nem engedhetjük meg, hogy a közösségi közlekedés áldozatul essen egy rövid távú és káros szemléletnek. Nem mehetünk el szó nélkül amellett sem, hogy ezek az intézkedések munkahelyek sokaságát támadják, miközben helyrehozhatatlan károk keletkeznének mind a vasúti, mind a közúti infrastruktúrában is.

A szervezett munkavállalóknak, a szakszervezeteknek cselekedni kell, hogy megakadályozzák ezeket a törekvéseket. Ebben a kritikus helyzetben soha nem látott szükség van a szakszervezetek összefogására, függetlenül attól, hogy a közlekedés mely ágazatában, dolgoznak, illetve mely szakszervezeti szövetséghez tartoznak.

Kérlek Benneteket, hogy mérlegeljétek az együttműködés kiterjesztését, a közös fellépés lehetőségét.

Várom választotokat.

Budapest, 2009. szeptember 10.

Gaskó István