

## KERET MEGÁLLAPODÁS

Amely létrejött egyrészről

a **Magyar Köztársaság Kormánya**, (képviseli a Miniszterelnök által kijelölt Kamarás Miklós, a Magyar Vagyonkezelő Zrt. Vezérigazgatója),

másrészről

a **Volán Szakszervezetek Együttműködési Fórumához tartozó**: Autóbusz-közlekedésben Dolgozók Uniója (ADU), Közúti Közlekedési Szakszervezet (KKSZ), Közlekedési Munkástanácsok Szövetsége (KMSZ), Liga Közlekedési Szakszervezetek Ágazati Szövetsége (LKSZSZ) képviselői között.

### 1. Előzmények

A fent említett szakszervezetek Együttműködési Fórumot alakítottak annak érdekében, hogy a közösségi közlekedés átalakítása tárgyában tárgyalásokat folytassanak a kormány illetékeseivel.

2009. szeptember 25-én a Magyar Köztársaság Miniszterelnöke kijelölte Kamarás Miklós urat a Volán társaságoknál működő szakszervezetekkel való tárgyalásra.

2009. szeptember 28-án sor került a szakszervezetek képviselői és Kamarás Miklós úr első egyeztetésére, melyen a Volán Szakszervezetek Együttműködési Fórumának ügyvivője átnyújtotta Kamarás Miklós úrnak a közösségi közlekedés átalakításával összefüggésben megfogalmazott követeléseket.

2009. október 13-án a Volán Szakszervezetek Együttműködési Fórumának ügyvivője eljuttatta Kiss Péter társadalompolitikai miniszter részére a közösségi közlekedés átalakításával összefüggésben megfogalmazott szakszervezeti követeléseket és kérésként fogalmazta meg egyeztető eljárás keretében megállapodás aláírására is feljogosított Kormány képviselő kijelölését.

Szakszervezetek Együttműködési Fóruma tudomásul veszi, hogy 2009. szeptember 25-én a Magyar Köztársaság Miniszterelnöke által kijelölt, a sztrájk törvényben meghatározott egyeztető eljárás keretében megállapodás aláírására is feljogosított képviselő Kamarás Miklós úr.

### 2. A közösségi közlekedés átalakításáról szóló kormányhatározat

A Kormányhatározat szándéka a regionális közösségi közlekedési szint kialakítása megrendelői és szolgáltatói oldalon, melynek érdekében feladatként rögzíti a vasúti infrastruktúra felülvizsgálatát, valamint a regionális közszolgáltatói megrendelői szervezet kialakítását, továbbá a regionális szolgáltatásban részt vevő társaságok szervezeti és szerződéses kapcsolatainak átalakítását. A Kormányhatározat a fenti feladatok rögzítésével olyan folyamatot kíván elindítani, amelynek célja a közösségi közlekedés egész rendszerének hosszú távú, finanszírozható és fejlesztési potenciált is tartalmazó működésének megteremtése.

Felek rögzítik, hogy ezen célok elérésében kölcsönösen érdekeltek, és egymással együttműködve, az eszközöket, intézkedéseket az átszervezés egész időszakára létrehozott konzultációs bizottság keretében egyeztetve törekszenek a végrehajtásra.

Felek egyetértenek abban, hogy a helyközi közösségi közlekedés átalakítása során a Volán társaságokban a többségi állami tulajdonhányad megmaradjon, valamint az esetlegesen felmerülő reorganizációs költségeket az erre a célra elkülönített források biztosítsák.

### **3. Komplex közösségi közlekedésről szóló hosszú távú program**

A Kormányhatározat utolsó pontjában feladatként írja elő a közösségi közlekedés hosszú távú fenntartható finanszírozására és az átalakítás középtávú finanszírozására vonatkozó pénzügyi konstrukcióra történő javaslatot.

Felek egyetértenek abban, hogy a program sikerét nagymértékben befolyásolhatja az előkészítés, illetve a végrehajtás széles körű szakmai, társadalmi, szakszervezeti és munkavállalói egyeztetése.

A Felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy a közösségi közlekedés átalakítására vonatkozó program megalapozása érdekében folyamatosan és kölcsönösen értékeli elképzeléseiket, elemzik a fejlesztések és átalakítások lehetséges cél-, valamint eszközrendszerét.

Felek megegyezésre törekedve folyamatosan egyeztetik egymás elképzeléseit, javaslatait, majd a kölcsönösen kialakított álláspontjukat eljuttatják a kormányzati döntéshozók felé.

A hosszú távú program kapcsán Felek vállalják, hogy a Volánokat érintő témákban – különös tekintettel az autóbusszos menetrendek és a hatékonysági elvárások lehetséges intézkedései, valamint azok következményei tekintetében – rendszeresen egyeztetéseket folytatnak, és igyekeznek kölcsönös egyetértésben megállapodásra jutni.

### **4. Közszolgáltatási szerződések meghosszabbítása**

A 24 Volán társasággal 2012. december 31-ig érvényben levő közszolgáltatási szerződések 2016. végéig történő meghosszabbítására az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvény 9. §. (1) bekezdése lehetőséget ad. A hosszabbításra irányuló szerződésmódosításokat a közlekedési miniszter a pénzügyminiszter előzetes egyetértésével írhatja alá.

Felek egyetértve megállapítják, hogy a szerződések hosszabbításával - biztosítva a társaságok szolgáltatásai révén jelentkező indokolt költségek bevételekkel nem fedezett részének megrendelő általi megtérítését - középtávon lehetővé válik a társaságok működőképességének fenntartása, beruházásaik, járműbeszerzéseik banki finanszírozási feltételeinek megteremtése, továbbá a piacnyitásra, versenyhelyzetre történő felkészülés, a versenyképességük javítása.

Felek egyetértenek továbbá abban, hogy a szerződés-hosszabbítások elmaradása

- állami vagyonszétválást okozhat,
- növelné a Volánok finanszírozási költségeit, így a megrendelő állam kiadásait is,
- veszélyeztetné az ellátásbiztonságot,
- jelentős szakszervezeti tiltakozást váltana ki.

Fentiek alapján a Felek egyetértenek abban, hogy a helyközi közszolgáltatási szerződések 2016. december 31-ig történő, a hazai és uniós jogszabályi előírásoknak megfelelő meghosszabbítása szükséges és elkerülhetetlen, megkötésére a Kormány 2009. december 3-ig kötelezettséget vállal.

Tárgyaló felek megismerték a Kormány álláspontját, mely szerint a szerződések fentiek szerinti meghosszabbítását rögzítő módosításokba beépítésre kerülnek hatékonysági és költségmegtakarítási elvárások, melyek számszerűsített gazdasági hatásait a társaságok következő három évre vonatkozó üzleti tervei is tartalmazni fogják.

Felek egyetértenek abban, hogy a közszolgáltatási szerződések alapján a helyközi közúti közszolgáltatások biztosításáért felelős Megrendelőnek meg kell térítenie a szolgáltatást végző Volán társaság közszolgáltatás teljesítése érdekében felmerülő, bevételekkel nem fedezett indokolt költségeit.

Az indokolt költségek köre a közszolgáltatási szerződésekben pontosan definiáltan meghatározásra kerül.

## 5. Alvállalkozói tevékenységek

A Volán társaságoknak a közlekedési minisztériummal kötött jelenleg érvényes közszolgáltatási szerződésai kötelezővé teszik legalább 5 %-os és lehetővé teszik legfeljebb 30 %-os mértékben alvállalkozói teljesítmények bevonását a menetrend szerinti autóbuzos személyszállítási tevékenységben. Kormány szándékai szerint az alvállalkozók megbízásának jelenlegi korlátozott lehetősége hozzájárulhat az autóbuzos személyszállítás területén kialakítandó versenyhelyzetre való felkészülésre, a Volán társaságok szolgáltatásai minőségének és költségeinek mérhetősége, összehasonlíthatósága révén. Az alvállalkozói szerződések révén továbbá lehetőség van a költségvetési forrásokon kívüli pótlólagos finanszírozás bevonására az autóbuz állomány megújítása, új járművek közszolgáltatásba történő beállítása érdekében.

Szakszervezeti tárgyalófelek véleménye szerint az alvállalkozói kiszervezéssel kapcsolatos fenti szándékok csak részben valósultak meg.

A Kormány kötelezettséget vállal arra, hogy a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Miniszter útján a közszolgáltatási szerződésekből a módosítás során törli az alvállalkozó bevonásának legalább 5%-os mértékű kötelezettségét.

Felek rögzítik, hogy az alvállalkozói teljesítmények bevonásával kapcsolatos részletes egyeztetéseket elsődlegesen a Volán társaságok és a szakszervezetek helyi szervezetei között kell lefolytatni. Amennyiben helyi szinten az egyeztetések nem vezetnek eredményre, akkor a továbbiakban a jelen keret megállapodást aláíró felek egyeztetnek.

A tárgyalásokhoz az MNV Zrt. a Volán társaságok vezérigazgatói részére ajánlást fog kiadni az alvállalkozóknál történő foglalkoztatás, a munkavégzés és a munka díjazása körében az adott Volán társaságnál alkalmazott feltételek, szabályok betartásával kapcsolatban.

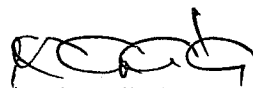
9. Felek megállapítják, hogy jelen keret megállapodás aláírásával a Sztrájkról szóló 1989. évi VII. törvény 2. § szerinti egyeztető eljárás eredményre vezetett.

10. A Volán Szakszervezetek Együttműködési Fórumához tartozó szervezetek képviselői a fenti „Megállapodásban” szereplő kormányzati vállalatok maradéktalan teljesítése esetén vállalják a munkabéke fenntartását legalább 2010. december 31-ig.

A megállapodás az aláírással lép hatályba.

Budapest, 2009. október 26.

**A Kormány részéről:**

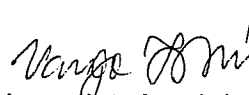


Kamarás Miklós vezérigazgató  
MNV Zrt.

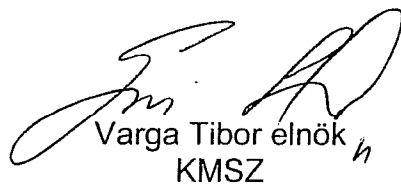
**A Szakszervezetek részéről:**



Hoffmann Antal elnök  
ADU



Varga István alelnök  
KKSZ



Varga Tibor elnök  
KMSZ



Jäger István elnök  
LKSZSZ

