



Az MNV Zrt. és a Volán Szakszervezetek Együttműködési Fórumának közös sajtóközleménye

**ELHÁRULT A SZTRÁJKVESZÉLY! A KORMÁNY ÉS A VOLÁN SZAKSZERVEZETEK ALÁÍRTÁK A HELYKÖZI KÖZÚTI KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS ÁTALAKÍTÁSÁRÓL SZÓLÓ KERET MEGÁLLAPODÁST**

2009. október 26-án aláírta a Magyar Köztársaság Kormánya nevében tárgyaló Kamarás Miklós, az MNV vezérigazgatója, valamint a Volán Szakszervezetek Együttműködési Fórumához tartozó Autóbusz-közlekedésben Dolgozók Uniója (ADU), a Közúti Közlekedési Szakszervezet (KKSZ), Közlekedési Munkástanácsok Szövetsége (KMSZ), a Liga Közlekedési Szakszervezetek Ágazati Szövetsége (LKSZSZ) képviselői a helyközi közösségi közlekedés átalakításáról szóló keret megállapodást.

A megállapodás aláírásával a szakszervezetek képviselői a megállapodásban szereplő kormányzati vállalások maradéktalan teljesítése esetén vállalják a munkabéke fenntartását, legalább 2010. december 31-ig. Ezzel elhárult a sztrájkveszély.

A megállapodás aláírói egyetértettek abban, hogy közös céljuk a közösségi közlekedés egész rendszerének hosszú távú, finanszírozható és fejlesztési potenciált is tartalmazó működésének megteremtése.

Az aláírók rögzítették, hogy ezen közös célok elérésében kölcsönösen érdekeltek, és egymással együttműködve, az eszközöket, intézkedéseket az átszervezés egész időszakára létrehozott konzultációs bizottság keretében egyeztetve törekszenek a végrehajtásra.

A felek egyetértettek abban, hogy a helyközi közösségi közlekedés átalakítása során:

- a Volán társaságokban a többségi állami tulajdonhányad megmarad,
- az esetlegesen felmerülő reorganizációs költségeket az erre a célra elkülönített források biztosítják,
- a Kormány kötelezettséget vállalt a helyközi közszolgáltatási szerződések 2016. december 31-ig történő, a hazai és uniós jogszabályi előírásoknak megfelelő meghosszabbítására 2009. december 3-ig,
- az indokolt költségek köre a közszolgáltatási szerződésekben pontosan definiáltan meghatározásra kerül,

- a Kormány kötelezettséget vállalt arra, hogy a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Miniszter útján a közszolgáltatási szerződésekből a módosítás során törli az alvállalkozó bevonásának legalább 5%-os mértékű kötelezettségét,
- a szükségessé váló racionalizálási lépések elsődlegesen a munkavállalók foglalkoztatását, munkakörülményeit nem érintő intézkedésekkel valósuljon meg,
- a munkaviszonyt érintő intézkedések munkavállalóra nézve negatív hatásainak lehetőség szerinti enyhítésére törekednek (pl. átirányítás, korengedményes nyugdíj, Munkaerőpiaci Alapból történő támogatás),
- a 2009. és 2010. évi kereset- és jövedelemnövelésről szóló kétéves bértmegállapodás érvényességét elismerik és a Megállapodást annak lejáratáig hatályban tartják.

