

Tisztelt Képviselőtársam!

A munkáltatói javaslatot a csatolt mellékletek tartalmazzák, melynek tárgyalása 2010.02.09-én folytatódik.  
A megkért adatokat nem kaptuk meg ezzel megsértette a munkáltató az adat szolgáltatási kötelezettségét a szakszervezetek felé.  
A tárgyaló partnerekkel közös fellépést javaslok a tulajdonos felé, (szakszervezeti kifogás) benyújtása.

Kérem holnap reggel 9 óráig a véleményeket felém meg küldeni, hogy mit képviseljek a tárgyaláson.

Üdvözlettel:  
Jáger István

Tisztelt István!

Javaslatoddal, melyben közös fellépést javasolsz a tulajdonos felé, egyetértünk. Ezenkívül javasoljuk, hogy közös bérmegállapodás tervezetet is küldjünk a tulajdonos felé, melynek két fő eleme legyen:  
- minimálisan az inflációnak megfelelő bruttó bérfejlesztés  
- a béren kívüli juttatások szintentartása (a társaságok azok adóját gazdálkodják ki, melynek forrása a 2010-es társasági adó csökkentések és az EHO eltörlése nyújt lehetőséget)

Tisztelettel:  
Haas András  
Balaton Volán Alkalmazotti Szakszervezet titkára

---

## A 2010.évi bérmegállapodás kiegészítése

A Közúti Közlekedési Vállalkozások Szövetsége (KKVSZ), mint munkáltatói érdekképviselői szervezet, másrésztől a Közúti Közlekedési Szakszervezet (KKSZ), valamint a Közlekedési Munkástanácsok Szövetsége (KMSZ), mint munkavállalói érdekképviselői szervezetek a közúti közlekedési alágazatban megkötött Kollektív Szerződés hatálya alá tartozó személyfuvarozó VOLÁN társaságok munkavállalóira a munka díjazásával kapcsolatosan az alábbi kiegészítést teszik a 2009-2010.évre kötött kétéves bérmegállapodás 2/c. pontjára tekintettel:

1. A felek megállapodnak abban, hogy a kétéves bérmegállapodás 2/a pontja értelmében az alágazatban 2010.évre vonatkozóan végrehajtandó keresetfejlesztés mértéke, az OÉT ajánlásával a nettó keresetek reálértékének megőrzésével biztosítja a munkáltató, kivéve ahol a 2.pont szerinti béren kívüli juttatás növelésére - jövedelem fejlesztésre – tervezi fordítani a társaság a keresetfejlesztési lehetőséget.

A felek megállapodása alapján a számításnál figyelembe vételre kerülnek mindazon munkavállalók, akiknek az OÉT táblázat szerinti bruttó keresetnövelés nélkül nettó reálkereset-csökkenés következne be. Ezen számításnál adódó keresettömeg képezi a társasági szintű keresetfejlesztés keretösszegét.

2. A béren kívüli juttatások 2010.évi összegének megállapítása a helyi megállapodások részét képezi.
3. Közösén kijelentik a felek, hogy a 2 éves bérmegállapodásból adódóan további igényt és követelést nem támasztanak.

Budapest, 2010. február „ „

Munkáltatói oldal részéről:

Munkavállalói oldal részéről:

.....  
Közúti Közlekedési Vállalkozások Szövetsége

.....  
Közúti Közlekedési Szakszervezet

.....  
Közlekedési Munkástanácsok Szövetsége

**Társasági szintű 2010.évi átlagos átlagkereset fejlesztés  
mértéke az OÉT ajánlás végrehajtása alapján**

<b>Társaság neve</b>	<b>(%)</b>
<b>Agria Volán Zrt.</b>	<b>0,40</b>
<b>Alba Volán Zrt.</b>	<b>0,77</b>
<b>Bakony Volán Zrt.</b>	<b>1,80</b>
<b>Balaton Volán Zrt.</b>	<b>0,50</b>
<b>Bács Volán Zrt.</b>	<b>1,10</b>
<b>Borsod Volán Zrt.</b>	<b>2,44</b>
<b>Gemenc Volán Zrt.</b>	<b>1,08</b>
<b>Hajdú Volán Zrt.</b>	<b>1,24</b>
<b>Hatvani Volán Zrt.</b>	<b>2,30</b>
<b>Jászkun Volán Zrt.</b>	<b>1,90</b>
<b>Kapos Volán Zrt.</b>	<b>0,50</b>
<b>Kisalföld Volán Zrt.</b>	<b>0,40</b>
<b>Körös Volán Zrt.</b>	<b>0,63</b>
<b>Kunság Volán Zrt.</b>	<b>1,00</b>
<b>Mátra Volán Zrt.</b>	<b>1,10</b>
<b>Nógrád Volán Zrt.</b>	<b>1,80</b>
<b>Pannon Volán Zrt.</b>	<b>0,40</b>
<b>Somló Volán Zrt.</b>	<b>1,70</b>
<b>Szabolcs Volán Zrt.</b>	<b>0,73</b>
<b>Tisza Volán Zrt.</b>	<b>1,64</b>
<b>Vasi Volán Zrt.</b>	<b>1,30</b>
<b>Vértes Volán Zrt.</b>	<b>0,50</b>
<b>Volánbusz Zrt.</b>	<b>2,00</b>
<b>Zala Volán Zrt.</b>	<b>1,50</b>

Társasági adatok 2010.évre az OÉT ajánlás végrehajtása esetére

Társaság neve	A keresetfejlesztés mértéke megállapításánál számításba vett teljes munkaidőben foglalkoztatott munkavállalók létszáma (fő)	A keresetfejlesztés mértéke megállapításánál számításba vett létszám aránya a teljes munkaidős létszámhoz viszonyítva (%)
Agria Volán Zrt.	187	31,70
Alba Volán Zrt.	391	37,00
Bakony Volán Zrt.	336	76,00
Balaton Volán Zrt.	155	29,60
Bács Volán Zrt.	140	55,00
Borsod Volán Zrt.	1462	85,55
Gemenc Volán Zrt.	214	37,20
Hajdú Volán Zrt.	487	69,00
Hatvani Volán Zrt.	149	81,90
Jászkun Volán Zrt.	291	48,60
Kapos Volán Zrt.	279	42,70
Kisalföld Volán Zrt.	296	19,30
Körös Volán Zrt.	197	29,50
Kunság Volán Zrt.	308	56,50
Mátra Volán Zrt.	126	55,00
Nógrád Volán Zrt.	518	79,30
Pannon Volán Zrt.	405	48,80
Somló Volán Zrt.	289	83,30
Szabolcs Volán Zrt.	319	34,90
Tisza Volán Zrt.	855	66,20
Vasi Volán Zrt.	168	27,25
Vértes Volán Zrt.	209	29,00
Volánbusz Zrt.	1156	52,00
Zala Volán Zrt.	434	44,20

**Társasági adatok 2010.évre az OÉT ajánlás  
végrehajtásának esetére**

<b>Társaság neve</b>	<b>2010.évi nettó reálkereset növekedés mértéke (%)</b>
<b>Agria Volán Zrt.</b>	<b>3,00</b>
<b>Alba Volán Zrt.</b>	<b>3,00</b>
<b>Bakony Volán Zrt.</b>	<b>0,90</b>
<b>Balaton Volán Zrt.</b>	<b>3,40</b>
<b>Bács Volán Zrt.</b>	<b>1,60</b>
<b>Borsod Volán Zrt.</b>	<b>0,60</b>
<b>Gemenc Volán Zrt.</b>	<b>2,30</b>
<b>Hajdú Volán Zrt.</b>	<b>0,90</b>
<b>Hatvani Volán Zrt.</b>	<b>0,40</b>
<b>Jászkun Volán Zrt.</b>	<b>2,00</b>
<b>Kapos Volán Zrt.</b>	<b>2,60</b>
<b>Kisalföld Volán Zrt.</b>	<b>4,50</b>
<b>Körös Volán Zrt.</b>	<b>4,20</b>
<b>Kunság Volán Zrt.</b>	<b>1,50</b>
<b>Mátra Volán Zrt.</b>	<b>2,50</b>
<b>Nógrád Volán Zrt.</b>	<b>0,70</b>
<b>Pannon Volán Zrt.</b>	<b>2,60</b>
<b>Somló Volán Zrt.</b>	<b>1,40</b>
<b>Szabolcs Volán Zrt.</b>	<b>1,90</b>
<b>Tisza Volán Zrt.</b>	<b>1,90</b>
<b>Vasi Volán Zrt.</b>	<b>1,10</b>
<b>Vértes Volán Zrt.</b>	<b>3,10</b>
<b>Volánbusz Zrt.</b>	<b>2,68</b>
<b>Zala Volán Zrt.</b>	<b>2,80</b>