

Hírlevél

A Független Szakszervezetek Demokratikus Ligájához tartozó, Autóbusz-közlekedési szakszervezetek 2010. május 11-12-én, Balatonszárszón tartották két napos konferenciájukat. A résztvevő tagszervezetek képviselői a közösségi közlekedés aktuális kérdéseivel foglalkoztak.

Elkerülhetetlen az összefogás, a közlekedési társaságoknál dolgozó munkavállalók érdekvédelmének hatékonyabb képviselete céljából, ezért **fontosnak tartják, hogy az alágazat és az ágazat területén megvalósuljon az érdekvédelem erőinek koncentrációja.**

A tagszervezetek munkabizottságot, hoznak létre és összeállítják a közlekedési társaságoknál a szakszervezetek által feltárt problémákat és ezekről a Kormány megalakulását követően, az illetékes Tárcá Miniszterét tájékoztatják. **Kezdeményezni fogják az elmúlt időszakban meghozott intézkedések, törvények módosítását,** ami jelenleg a munkavállalók számára indokolatlan terheket jelentenek, és foglalkoztatásuk során, a kedvezőtlenül honosított Eu-s jogszabály jelentős érdeksérelemmel jár.

A tagszervezetek a szociál-liberális kormány ideje alatt a Volán Társaságokból kiszervezett, alvállalkozásba adott feladatok törvényességi felülvizsgálatát kéri a Kormánytól. A múltban tett lépések, melyek a Volán társaságoknál a racionalizálás jegyében történtek, kinek az érdekeit szolgálták? Hogy fordulhatott elő, hogy a VOLÁNBUSZ a Közszolgáltatási Szerződésben rögzített alvállalkozás bevonását a szolgáltatás ellátásába 30%-os maximált mértékét, jelentősen, következmények nélkül túlléphette?

A LIGA Autóbusz-közlekedési Szakszervezetei a közszolgáltatás állami tulajdonban tartását tartják elfogadhatónak és elutasítja a megbukott liberális gazdaságpolitika képviselőinek „lopakodó” privatizációs törekvéseit, a közösségi közlekedés területén. Értetlenül áll és szemléli azon Volán társaságok lépéseit, ahol még a kormányváltás előtt „felgyorsított” kiszervezések történnek.

A LIGA szakszervezet tagjaként a konföderációval egységesen, kiállnak a kordedvezményes nyugdíj rendszerének megtartása mellett.

A konferencián résztvevő szakszervezetek elkerülhetetlennek tartják a szakszervezeti mozgalom megújulását. A tagság bizalmára és támogatására épülő, a kihívásokra gyorsan reagáló szervezetek képesek hatékonyan működni.

A konferencia záróaktusaként, kezdeményezik a LIGA Közlekedési Tagozat létrehozását, mely ágazati szinten képviselné a közlekedés területén dolgozó tagjait.

Balatonszárszó, 2010. május 12.

ADU Baranya Megyei Független szakszervezet, ADU Fejér Megyei Szervezete, Balaton Volán Rt. Alkalmazotti Szakszervezet, Békés Megyei Közlekedési Szakszervezet, „DÁM” Autóbusz-közlekedési Szakszervezet, Egri Autóbuszvezetők Szabad Szakszervezete, Független Demokratikus Szakszervezet Pécs Közlekedési Zrt., Hajdú-Bihar Megyei Autóbusz-közlekedésben Dolgozók Szakszervezete, Kapos

Volán Autóbusz-közlekedési Szakszervezet, Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Közlekedési Szakszervezet,