

# Hírlevél

Az Autóbusz-közlekedésben és Személyszállításban Dolgozók Uniója (ADU), a Dél-Dunántúli Autóbusz-közlekedési Szakszervezetek (DASZ), a Közlekedési Munkástanácsok Szövetsége (KMSZ), a Nemzetközi és Hivatásos Gépkocsivezetők Országos Szakszervezete (NeHGOSZ), a Liga Közlekedési Szakszervezetek Ágazati Szövetsége (LKSZSZ), a Zalai Autóbuszvezetők Szabad Szakszervezete (ZASZSZ) 2010. július 20-án együttműködési megállapodást írtak alá Budapesten és megalakították a „Közösségi Közlekedési Szakszervezetek Akciószövetségét” az összehangolt érdekérvényesítés céljából.

**A személyszállítás területén a közszolgáltatásban tapasztalható bizonytalanságok késztették a szakszervezeteket az összefogásra és az együttes fellépésre, melynek keretén belül kívánják megakadályozni a további kiszervezéseket, telephely bezárásokat, eladásokat és a részleges, vagy teljes privatizációt.**

**A Szakszervezetek úgy gondolják, ki kell vizsgálni, hogy a Volán Társaságoknál a veszteség csökkentése érdekében eddig történt intézkedések, a szolgáltatás kiszervezése, az alvállalkozók alkalmazása kinek az érdekeit szolgálták. A korrupció szerepet játszott-e és milyen mértékben befolyásolhatta ezeket a döntéseket?**

Az összefogásban érintett szakszervezetek a foglalkoztatási szabályok felülvizsgálatát is kezdeményezik. Az Európai Uniós jogszabályok honosítása során az ezen a területen dolgozó munkavállalók jelentős érdeksérelmet szenvedtek el. A hatályos munkaügyi szabályozás egyoldalúan a munkaadó érdekeit szolgálja. **A munkahelyen eltöltött idő az munkaidő!** Ne lehessen a munkaidőt csökkentve és jelentősen kevesebb (40%) bérrel elszámolva a belföldi autóbusz-közlekedés területén alkalmazni „rendelkezésre állási időt”.

A szövetségben résztvevők, mindenképp el akarják érni, hogy a Kormány - ellentétben az elmúlt nyolc év gyakorlatával – védje a közlekedés területén is az ország érdekeit. **Nincs szükség a piac felszabadítására a közszolgáltatásban! A közösségi közlekedést nem lehet piaci alapokon működtetni.**

A fentiekben feltárt problémák - a munkavállalókra kedvező - megoldásának érdekében, a szakszervezetek a jövőben összehangolják cselekvési programjaikat, akcióikat.

**Az összefogásban résztvevő szakszervezetek mozgósítani szeretnék a munkavállalókat és támogatásukat kérni, hogy célkitűzéseiket megvalósíthassák. Ehhez olyan szakszervezetekre van szükség, akik egyértelműen a munkavállalók érdekeit képviselik!**

Budapest, 2010. július 29.

**Közösségi Közlekedési Szakszervezetek Akciószövetsége**

