



Ágazati Részvételt Megállapító Bizottság

Budapest, 1055 Honvéd u. 13-15.; Tel.: 472-8265; Fax: 472-8269; E-mail: armb.admin@szmm.gov.hu

Ikt. sz.: ÁRMB/220-3/1-1 (2011)

Tárgy: **ÁRMB határozat** – a Közúti Közlekedési Szolgáltatók Alágazati Párbeszéd Bizottság munkavállalói oldalát alkotó érdekképviseltek döntési jogának és reprezentativitásának megállapítása.

Az Ágazati Részvételt Megállapító Bizottság (a továbbiakban: ÁRMB) az ágazati párbeszéd bizottságokról és a középszintű szociális párbeszéd egyes kérdéseiről szóló 2009. évi LXXIV. törvény (a továbbiakban: ÁPBtv.) 21. § (2)-(3) bekezdés felhatalmazása alapján meghozta az alábbi

HATÁROZAT-ot

1. A **Közúti Közlekedési Koalíció** tagjai a *Közlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége* (bírószági nyilvántartási szám: 702; adószám: 19002392-2-42; képviselőre jogosult személy: Kekecs Károly elnök; székhely: 1081 Budapest Köztársaság tér 3.), a *Közúti Közlekedési Szakszervezet* (bírószági nyilvántartási szám: 809; adószám: 19012054-2-42; képviselőre jogosult személy: Varga István elnök; székhely: 1081 Budapest Köztársaság tér 3.), a *Teherfuvarozók Európai Szakszervezete* (bírószági nyilvántartási szám: 1255; adószám: 18014046-1-43; képviselőre jogosult személy: Székely Sándor elnök; székhely: 1239 Budapest Nagykörösi út 351.), a *Városi Közlekedési Szakszervezetek Szövetsége* (bírószági nyilvántartási szám: 13402; adószám: 18200731-1-42; képviselőre jogosult személy: Nemes Gábor elnök; székhely: 1165 Budapest Rezgőfi u. 1.) és a **Közlekedési Dolgozók Szakszervezeti Koalíció** tagjai az *Autóbuszközlekedésben és Személyszállításban Dolgozók Uniója* (bírószági nyilvántartási szám: 702; adószám: 18430930-1-42; képviselőre jogosult személy: Hofmann Antal elnök; székhely: 1146 Budapest Ajtósi Dürer sor 27/A.), a *Közlekedési Munkástanácsok Szövetsége* (bírószági nyilvántartási szám: 4344; adószám: 18040355-1-41; képviselőre jogosult személy: Varga Tibor elnök; székhely 1125 Budapest Szarvas Gábor u. 9/B.), a *LIGA Közlekedési Szakszervezetek Ágazati Szövetsége* (bírószági nyilvántartási szám: 23; adószám: 18895382-1-18; képviselőre jogosult személy: Jáger István elnök; székhely: 1161 Budapest Rigó u. 38. IV/7.), a *Nemzetközi és Hivatásos Gépkocsivezetők Országos Szakszervezete* (bírószági nyilvántartási szám: 3943; adószám: 19676889-1-42; képviselőre jogosult személy: Eisen Sándor elnök; székhely: 2220 Vecsés Új Ecseri út 2.), a *Városi Tömegközlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége* (bírószági nyilvántartási szám: 3149; adószám: 19014032-2-12; képviselőre jogosult személy: Gulyás Attila elnök; székhely: 1072 Budapest Akácfa u. 15.) a Közúti Közlekedési Szolgáltatók Alágazati Párbeszéd Bizottság munkavállalói oldalát alkotó érdekképviseltek döntési joga és reprezentativitása megállapítására irányuló kérelmére az ÁRMB megállapítja, hogy

- a) a **Közúti Közlekedési Koalíció** (Közlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége, Közúti Közlekedési Szakszervezet, Teherfuvarozók Európai Szakszervezete, Városi Közlekedési Szakszervezetek Szövetsége), valamint a **Közlekedési Dolgozók Szakszervezeti Koalíció** (Autóbuszközlekedésben és Személyszállításban Dolgozók Uniója, Közlekedési Munkástanácsok Szövetsége, LIGA Közlekedési Szakszervezetek Ágazati Szövetsége, Nemzetközi és Hivatásos Gépkocsivezetők Országos Szakszervezete, Városi Tömegközlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége) a 92-3/35-15/2010-ÁRMB sz. határozat 1.a), a 92-3/40-7/2010-ÁRMB sz. határozat 1.a) és a 92-3/45-3/2010-ÁRMB sz. határozat 1.a) pontjaiban foglaltakat is figyelembe véve megfelel az ÁPBtv. 6-7. §-ában foglalt **részvételi feltételeknek**,
- b) a **Közúti Közlekedési Koalíció** (Közlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége, Közúti Közlekedési Szakszervezet, Teherfuvarozók Európai Szakszervezete, Városi Közlekedési Szakszervezetek Szövetsége), valamint a **Közlekedési Dolgozók Szakszervezeti Koalíció** (Autóbuszközlekedésben és Személyszállításban Dolgozók Uniója, Közlekedési Munkástanácsok Szövetsége, LIGA Közlekedési Szakszervezetek Ágazati Szövetsége, Nemzetközi és Hivatásos Gépkocsivezetők Országos Szakszervezete, Városi Tömegközlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége) a **Közúti Közlekedési Szolgáltatók Alágazati Párbeszéd Bizottság munkavállalói oldalán**, az ÁPBtv. 12. § (1) bekezdés *b)* pontjában foglalt szempontok alapján **döntési (szavazati) joggal rendelkezik**,
- c) a **Közúti Közlekedési Koalíció** (Közlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége, Közúti Közlekedési Szakszervezet, Teherfuvarozók Európai Szakszervezete, Városi Közlekedési Szakszervezetek Szövetsége), valamint a **Közlekedési Dolgozók Szakszervezeti Koalíció** (Autóbuszközlekedésben és Személyszállításban Dolgozók Uniója, Közlekedési Munkástanácsok Szövetsége, LIGA Közlekedési Szakszervezetek Ágazati Szövetsége, Nemzetközi és Hivatásos Gépkocsivezetők Országos Szakszervezete, Városi Tömegközlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége) a **Közúti Közlekedési Szolgáltatók Alágazati Párbeszéd Bizottság munkavállalói oldalán**, az ÁPBtv. 12. § (2) bekezdés *a)* pontjában foglalt szempontok alapján **representatív érdekképviselő**.

2. Az ÁRMB határozata az ügyfelekkel történő közléssel válik jogerőssé.

Jelen határozat felülvizsgálatát az ÁPBtv. 21. § (6) bekezdése, valamint a közigazgatási eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi XCL. törvény (a továbbiakban: Ket.) 109. §-a alapján a Fővárosi Munkaügyi Bíróságtól lehet kérni, az ügyfelekkel történő közlés napjától számított 30 napon belül. A felülvizsgálati kérelmet az ÁRMB-nél kell benyújtani.

A *Közúti Közlekedési Koalíció* tagjaként a Közlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége, a Közúti Közlekedési Szakszervezet, a Teherfuvarozók Európai Szakszervezete, a Városi Közlekedési Szakszervezetek Szövetsége és a *Közlekedési Dolgozók Szakszervezeti Koalíció* tagjaként az Autóbuszközlekedésben és Személyszállításban Dolgozók Uniója, a Közlekedési Munkástanácsok Szövetsége, a LIGA Közlekedési Szakszervezetek Ágazati Szövetsége, a Nemzetközi és Hivatásos Gépkocsivezetők Országos Szakszervezete, a Városi Tömegközlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége – mint bírósági nyilvántartásba bejegyzett társadalmi szervezet – az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény (a továbbiakban: Itv.) 5. §-a (1) bekezdésének *d)* pontja alapján mentes a közigazgatási hatósági eljárásra vonatkozó általános tételű eljárási illeték megfizetése alól.

INDOKOLÁS

1. A Közúti Közlekedési Koalíció tagjaként a Teherfuvarozók Európai Szakszervezete és a Városi Közlekedési Szakszervezetek Szövetsége 2010. július 19-én 92-3/44-1/2010-ÁRMB és 92-3/44-2/2010-ÁRMB számon iktatott kérelmet terjesztett elő az ÁRMB-hez, amely a Közúti Közlekedési Szolgáltatók Alágazati Párbeszéd Bizottság munkavállalói oldalát alkotó érdekképviseltek döntési joga és reprezentativitása megállapítására irányult. A Közúti Közlekedési Koalíció 2010. november 22-én a kérelmükhöz kapcsolódó 92-3/44-12/2010-ÁRMB ikt. sz. beadványukban jelezték, hogy a Koalíció tagja lett a Közlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége és a Közúti Közlekedési Szakszervezet. A Közlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége egyúttal kilépett a Közlekedési Dolgozók Szakszervezeti Koalíciójából.
A beadványban kérték, hogy a Közúti Közlekedési Szolgáltatók Alágazati Párbeszéd Bizottság munkavállalói oldalát alkotó érdekképviseltek döntési joga és reprezentativitása megállapítására irányuló kérelem elbírálását az ÁRMB, a Közúti Közlekedési Koalícióra vonatkozóan az új tagokkal együttesen folytassa le.
2. Az Autóbuszközlekedésben és Személyszállításban Dolgozók Uniója, a Közlekedési Munkástanácsok Szövetsége, a LIGA Közlekedési Szakszervezetek Ágazati Szövetsége, a Nemzetközi és Hivatásos Gépkocsivezetők Országos Szakszervezete és a Városi Tömegközlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége, 2010. december 7-i, 92-3/44-22/2010-ÁRMB ikt. sz. beadványukban jelezték, hogy a Közúti Közlekedési Szolgáltatók Alágazati Párbeszéd Bizottság munkavállalói oldalán további tevékenységüket a Közlekedési Dolgozók Szakszervezeti Koalíció tagjaként folytatják, és kérték, hogy a Bizottság munkavállalói oldalát alkotó érdekképviseltek döntési joga és reprezentativitása megállapítására vonatkozó kérelmet az ÁRMB ennek megfelelően folytassa le.
3. Az ÁPBtv. 6. § (1) bek. a) pont és (2) bek. a) pont rendelkezésének megfelelően:
 - a Közúti Közlekedési Koalíció tagjai (Közlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége, Közúti Közlekedési Szakszervezet, Teherfuvarozók Európai Szakszervezete, Városi Közlekedési Szakszervezetek Szövetsége) alapszabályában szerepel, hogy célja a munkavállalók munkaviszonnyal kapcsolatos érdekeinek előmozdítása és megvédése; az érdekképviselő tevékenységét ágazati szinten szervezi; a Koalíciónak a TEÁOR '08 szerinti 493 Egyéb szárazföldi személyszállítás, 494 Közúti áruszállítás, költöztetés megnevezésű alágazatokban és a 52 Raktározás, szállítást kiegészítő tevékenység (kivéve a 5223 Légi szállítást kiegészítő szolgáltatás szakágazatot) megnevezésű ágazatban főtevékenység alapján besorolt munkáltatóknál működő 60 munkahelyi szintű szervezet a tagja; munkaviszony keretében foglalkoztatott taglétszáma 15 672 fő, amely az ágazatban munkaviszonyban foglalkoztatottak 12,1 százaléka,
 - a Közlekedési Dolgozók Szakszervezeti Koalíció tagjai (Autóbuszközlekedésben és Személyszállításban Dolgozók Uniója, Közlekedési Munkástanácsok Szövetsége, LIGA Közlekedési Szakszervezetek Ágazati Szövetsége, Nemzetközi és Hivatásos Gépkocsivezetők Országos Szakszervezete, Városi Tömegközlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége) alapszabályában szerepel, hogy célja a munkavállalók munkaviszonnyal kapcsolatos érdekeinek előmozdítása és megvédése; az érdekképviselő tevékenységét ágazati szinten szervezi; a Koalíciónak a TEÁOR '08 szerinti 493 Egyéb szárazföldi személyszállítás, 494 Közúti áruszállítás, költöztetés megnevezésű alágazatokban és a 52 Raktározás, szállítást kiegészítő tevékenység

(kivéve a 5223 Légi szállítást kiegészítő szolgáltatás szakágazatot) megnevezésű ágazatban főtevékenység alapján besorolt munkáltatóknál működő 97 munkahelyi szintű szervezet a tagja; munkaviszony keretében foglalkoztatott taglétszáma 10 660 fő, amely az ágazatban munkaviszonyban foglalkoztatottak 8,2 százaléka.

A Közúti Közlekedési Koalíció (Közlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége, Közúti Közlekedési Szakszervezet, Teherfuvarozók Európai Szakszervezete, Városi Közlekedési Szakszervezetek Szövetsége) és a Közlekedési Dolgozók Szakszervezeti Koalíció (Autóbuszközlekedésben és Személyszállításban Dolgozók Uniója, Közlekedési Munkástanácsok Szövetsége, LIGA Közlekedési Szakszervezetek Ágazati Szövetsége, Nemzetközi és Hivatásos Gépkocsivezetők Országos Szakszervezete, Városi Tömegközlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége) az ÁPBtv. 7. (1) bekezdés a) pontjának előírását teljesítette.

[Az ÁPBtv. 7. (1) bekezdés a) pontja szerint részt vehet az ágazati szintű szociális párbeszédben az az ágazati szakszervezet, amely az adott ágazatban legalább tíz munkáltatónál, alapszabálya szerint képviselőre jogosult szervezet működtet, illetőleg tisztségviselővel rendelkezik és az e munkáltatóknál munkaviszonyban foglalkoztatott érdekképviselői tagok létszáma eléri az ágazatban munkaviszonyban foglalkoztatottak létszámának egy százalékát, vagy legalább három munkáltatónál, ahol az érdekképviselői alapszabálya szerint képviselőre jogosult szervezet működtet, illetőleg tisztségviselővel rendelkezik, az érdekképviselői tagok száma eléri az ágazatban munkaviszonyban állók létszámának tíz százalékát.

Az ÁPBtv. 7. § (6) bekezdés értelmében az ágazati szintű szociális párbeszédben való részvétel feltételeinek elérése érdekében a munkavállalók, illetőleg a munkáltatók érdekképviselői egymással koalícióra léphetnek.]

4. Az ÁPBtv. 12. § (1) bekezdés b) pontban, illetve a 1. sz. melléklet 1-5. sorszám alatt szereplő szempontokra, a TEÁOR '08 szerinti 493 Egyéb szárazföldi személyszállítás, 494 Közúti áruszállítás, költöztetés megnevezésű alágazatokban és a 52 Raktározás, szállítást kiegészítő tevékenység (kivéve a 5223 Légi szállítást kiegészítő szolgáltatás szakágazatot) megnevezésű ágazatban a benyújtott adatok alapján
- a *Közúti Közlekedési Koalíció* (Közlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége, Közúti Közlekedési Szakszervezet, Teherfuvarozók Európai Szakszervezete, Városi Közlekedési Szakszervezetek Szövetsége) 19,8 pontot (az aktív szakszervezeti tagok létszáma: 5,7 pont; kollektív szerződéses lefedettség: 6,6 pont; az Országos Érdekegyeztető Tanács munkavállalói oldalán résztvevő országos munkavállalói szövetséghez való tartozás: 5,0 pont; az ágazat nemzetközi munkavállalói szervezeteihez való tartozás: 2,5 pont) kapott,
 - a *Közlekedési Dolgozók Szakszervezeti Koalíciója* (Autóbuszközlekedésben és Személyszállításban Dolgozók Uniója, Közlekedési Munkástanácsok Szövetsége, LIGA Közlekedési Szakszervezetek Ágazati Szövetsége, Nemzetközi és Hivatásos Gépkocsivezetők Országos Szakszervezete, Városi Tömegközlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége) 17,5 pontot (az aktív szakszervezeti tagok létszáma: 3,9 pont; kollektív szerződéses lefedettség: 6,1 pont; az Országos Érdekegyeztető Tanács munkavállalói oldalán résztvevő országos munkavállalói szövetséghez való tartozás: 5,0 pont; az ágazat nemzetközi munkavállalói szervezeteihez való tartozás: 2,5 pont) kapott.

A *Közúti Közlekedési Koalíció* (Közlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége, Közúti Közlekedési Szakszervezet, Teherfuvarozók Európai Szakszervezete, Városi Közlekedési Szakszervezetek Szövetsége), valamint a *Közlekedési Dolgozók Szakszervezeti Koalíciója* (Autóbuszközlekedésben és Személyszállításban Dolgozók Uniója, Közlekedési Munkástanácsok Szövetsége, LIGA Közlekedési Szakszervezetek Ágazati Szövetsége, Nemzetközi és Hivatásos Gépkocsivezetők Országos Szakszervezete, Városi Tömegközlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége) az ÁPBtv. 12. § (1) bekezdés *b*) pont előírását teljesítette, a Közúti Közlekedési Szolgáltatók Alágazati Párbeszéd Bizottság munkavállalói oldalán döntési (szavazati) joggal rendelkezik.

[Az ÁPBtv. 12. § (1) bekezdés *b*) pontja szerint döntési (szavazati) joggal rendelkezik az az ágazati szakszervezet, amely az 1. számú mellékletben meghatározott szempontok alapján legalább 10 pontot ért el.

1. Az adott ágazat területén a legutóbbi üzemi tanácsi választáson elért eredmény

A szempont alkalmazása az ÁPBtv. 27. § (2) bekezdés *b*) pontja szerint 2012. augusztus 20-án lép hatályba. A 28. (1) bekezdés szerint a meghatározott időpontig az 1. szempont pontértékét a 2. és 3. szempont között kell elosztani.

2. Az aktív szakszervezeti tagok létszáma

A munkaviszonyban álló szakszervezeti tagok arányában összesen 47 pont osztható fel. Az ágazatba főtevékenység alapján besorolt munkáltatóknál munkaviszonyban foglalkoztatottak összlétszáma felel meg 47 pontnak.

A szakszervezetek, illetve a szakszervezeti szövetségek az ágazatban munkaviszonyban foglalkoztatott, tagdíjat fizető tagjaik létszámának megfelelő arányban részesednek a felosztható pontszámból.

3. Kollektív szerződéses lefedettség

A kollektív szerződéses lefedettség alapján összesen 38 pont osztható fel. Az ágazatba főtevékenységük alapján besorolt munkáltatóknál munkaviszonyban állók összlétszáma felel meg 38 pontnak.

A munkavállalói érdekképviseltek a részvételükkel kötött és az ágazatban hatályos, regisztrált kollektív szerződések által lefedett munkavállalói létszámnak megfelelő arányban részesednek a felosztható pontszámból.

Amennyiben egy munkaviszonyban álló foglalkoztatottra több – munkahelyi, több munkáltató, vagy egy, illetőleg több munkáltatói érdekképviselő által kötött, illetve az ágazatra kiterjesztett – kollektív szerződés vonatkozik, a halmozódás elkerülése érdekében a legmagasabb szintű kollektív szerződést kell figyelembe venni. Amennyiben van az ágazatra kiterjesztett hatályú kollektív szerződés, a szerződést kötő munkavállalói érdekképviseltek egyenlő arányban részesednek a felosztható pontszámból.

4. Az Országos Érdekegyeztető Tanács (OÉT) munkavállalói oldalán résztvevő országos munkavállalói szövetséghez való tartozás

Az OÉT munkavállalói oldalán résztvevő szövetséghez való tartozás arányában összesen 10 pont osztható fel.

Azok a munkavállalói érdekképviseltek, amelyek tagjai valamely, az OÉT munkavállalói oldalán résztvevő országos szövetségnek, egyenlő arányban részesednek a felosztható pontszámból.

6. Az ágazati nemzetközi munkavállalói szervezeteihez való tartozás

Nemzetközi ágazati szövetséghez való tartozás alapján összesen 5 pont osztható fel. Azok a munkavállalói érdekképviseltek, amelyek tagjai az adott ágazat nemzetközi munkavállalói szervezetének, egyenlő arányban részesednek a felosztható pontszámból.

Amennyiben az adott ágazatban nincs nemzetközi munkavállalói szervezet, akkor az egyes szervezeteknek a többi négy feltétel alapján kapott pontszámait a 100/95-szörösükre kell emelni.]

5. Az ÁPBtv. 12. § (2). bekezdés *a)* pontban, illetve a 1. sz. melléklet 1-3. sorszám alatt szereplő szempontokra, a TEÁOR '08 szerinti 493 Egyéb szárazföldi személyszállítás, 494 Közúti áruszállítás, költöztetés megnevezésű alágazatokban és a 52 Raktározás, szállítást kiegészítő tevékenység (kivéve a 5223 Légi szállítást kiegészítő szolgáltatás szakágazatot) megnevezésű ágazatban a benyújtott adatok alapján:
- a *Közúti Közlekedési Koalíció* (Közlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége, Közúti Közlekedési Szakszervezet, Teherfuvarozók Európai Szakszervezete, Városi Közlekedési Szakszervezetek Szövetsége) 12,3 pontot [az aktív szakszervezeti tagok létszáma (15 672 fő, amely az ágazatban munkaviszonyban foglalkoztatottak 12,1 százaléka): 5,7 pont; kollektív szerződéses lefedettség (az ágazatban munkaviszonyban foglalkoztatottak 17,4 százaléka): 6,6 pont] kapott,
 - a *Közlekedési Dolgozók Szakszervezeti Koalíciója* (Autóbuszközlekedésben és Személyszállításban Dolgozók Uniója, Közlekedési Munkástanácsok Szövetsége, LIGA Közlekedési Szakszervezetek Ágazati Szövetsége, Nemzetközi és Hivatásos Gépkocsivezetők Országos Szakszervezete, Városi Tömegközlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége) 10,0 pontot [az aktív szakszervezeti tagok létszáma (10 660 fő, amely az ágazatban munkaviszonyban foglalkoztatottak 8,2 százaléka): 3,9 pont; kollektív szerződéses lefedettség (az ágazatban munkaviszonyban foglalkoztatottak 16,1 százaléka): 6,1 pont] kapott.

A *Közúti Közlekedési Koalíció* (Közlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége, Közúti Közlekedési Szakszervezet, Teherfuvarozók Európai Szakszervezete, Városi Közlekedési Szakszervezetek Szövetsége), valamint a *Közlekedési Dolgozók Szakszervezeti Koalíciója* (Autóbuszközlekedésben és Személyszállításban Dolgozók Uniója, Közlekedési Munkástanácsok Szövetsége, LIGA Közlekedési Szakszervezetek Ágazati Szövetsége, Nemzetközi és Hivatásos Gépkocsivezetők Országos Szakszervezete, Városi Tömegközlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége) az ÁPBtv. 12. § (2). bekezdés *a)* pont előírását teljesítette, reprezentatív ágazati szakszervezet.

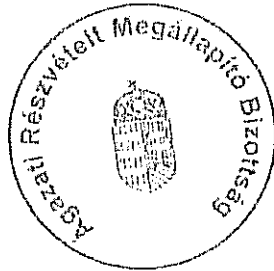
[Az ÁPBtv. 12. § (2) bekezdés *a)* pontja szerint reprezentatív az az ágazati szakszervezet, amely a 1. számú mellékletben 1-3. sorszám alatt szereplő szempontokra legalább 10 pontot kapott.]

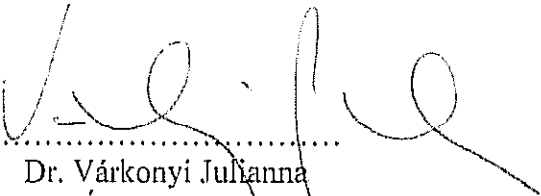
Ezen határozat az ÁPBtv. 6-7. §-án, valamint 21. § (1) bekezdésének *b)* pontján alapul.

Az ÁPBtv. 21. § (5) bekezdés *b)* pont rendelkezése alapján az ügyben a Ket. 112. §-a szerinti újrafelvételi eljárásnak nincs helye, az (5) bekezdés *c)* pont előírása alapján a Ket. 115. §-a szerinti felügyeleti eljárásban nem változtatható meg és nem semmisíthető meg, az (5) bekezdés *d)* pontja szerint az ÁRMB határozata ellen közigazgatási eljárásban rendes jogorvoslatnak nincs helye.

A *Közúti Közlekedési Koalíció* tagjai a Közlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége, a Közúti Közlekedési Szakszervezet, a Teherfuvarozók Európai Szakszervezete, a Városi Közlekedési Szakszervezetek Szövetsége és a *Közlekedési Dolgozók Szakszervezeti Koalíciója* tagjai az Autóbuszközlekedésben és Személyszállításban Dolgozók Uniója, a Közlekedési Munkástanácsok Szövetsége, a LIGA Közlekedési Szakszervezetek Ágazati Szövetsége, a Nemzetközi és Hivatásos Gépkocsivezetők Országos Szakszervezete, a Városi Tömegközlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége a jelen eljárásban az Itv. 5. §-ának (2) bekezdése szerinti feltételek teljesülését igazolták.

Budapest, 2011. január 6.




Dr. Várkonyi Julianna
ÁRMB elnök)

Kapják:

Autóbuszközlekedésben és Személyszállításban Dolgozók Uniója
Közlekedési Dolgozók Szakszervezeteinek Szövetsége
Közúti Közlekedési Szakszervezet
Közlekedési Munkástanácsok Szövetsége
LIGA Közlekedési Szakszervezetek Ágazati Szövetsége
Nemzetközi és Hivatásos Gépkocsivezetők Országos Szakszervezete
Teherfuvarozók Európai Szakszervezete
Városi Közlekedési Szakszervezetek Szövetsége
Városi Tömegközlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége
Foglalkoztatási Hivatal Társadalmi Párbeszéd Központ
Iráttár