

**Dr. Orbán Viktor úr!  
miniszterelnök**

**Budapest  
Pf. 6.  
1357**

Tisztelt Miniszterelnök Úr!

A kormány a Széll Kálmán Tervében célul tűzte – és ezt a szándékot több vezető kormánytisztviselő is megerősítette -, hogy megszüntetik a nyugdíj korkedvezmény intézményét, és a korengedményes nyugdíjba vonulás lehetőségét. Ezek az intézkedések súlyos érdeksérelmet, és egzisztenciális fenyegetést jelentenek a menetrendszerű személyszállításban résztvevő autóbuszvezetőkre nézve, ezért az Mt. 194 § (1) bekezdése alapján kollektív munkaügyi vitát kezdeményezünk.

A korkedvezményes és a korengedményes nyugdíj együtt biztosították a szakmából való tisztas visszavonulás lehetőségét azoknak a menetrendszerű személyszállításban résztvevő autóbuszvezetőknek, akik a szigorodó, és idősebb korban egyre kevésbé teljesíthető pályaalakmassági követelmények miatt a hivatásuk feladására kényszerültek.

Azért is elfogadhatatlan a korkedvezményes és korengedményes nyugdíjazás lehetőségének megszüntetése, mert előbbi terheit külön járulékfizetéssel, utóbbiét, pedig a nyugdíj előre történő megfizetésével a munkáltatók viselik.

Azt kérjük a kormánytól, hogy a közforgalmú járművezetőkre vonatkozóan tartsa fenn mindkét jogintézményt.

A korkedvezményes és korengedményes nyugdíjrendszer átalakításának tervéről, a menetrendszerű személyszállításban résztvevő autóbuszvezetők érintettségéről, és a tervezett intézkedések okozta kockázatokkal szembeni védelemről a megállapodás szándékával tárgyalni kívánunk.

Kérjük Miniszterelnök Úrtól az 1989. évi VII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében jelölje ki a kormány képviselőjét, aki kellő felhatalmazással vesz részt az egyeztető eljárásban, továbbá jelölje ki az első tárgyalás helyét és idejét.

Veszprém, 2011. június 08.

Tisztelettel:



Haas András

Balaton Volán Rt. Alkalmazotti Szakszervezet  
titkár