



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

Hegmanné Nemes Sára  
vagyonpolitikaért felelős államtitár

Hkt. szám: NFM/816 / 2 / 2012.  
Ügyintéző: Dobó István  
☎ 795-1753

Fazekas Kovács János úr  
ügyvezető alelnök

Közúti Közlekedési Szakszervezet

1081 Budapest  
II. János Pál pápa tér 3.

Tárgy: Személyszállítási szolgáltatásokról szóló T/6044 sz. törvényjavaslat tárgyban, a munkavállalók jövedelmét befolyásoló kedvezményrendszer fenntarthatósága

Tisztelt Ügyvezető Alelnök Úr!

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Közlekedésért Felelős Helyettes Államtitkárságnak a véleményét is kikérve az adott témában a következőkről tudom tájékoztatni:

Valószínűleg tradicionális okai is vannak, hogy a vasúti dolgozók kedvezménye miért került törvényi szinten szabályozásra, a többi ágazati kedvezmény pedig miért nem. A többi ágazati törvény jelenleg sem tartalmazza a kedvezményeket, bár ezekben az ágazatokban is léteznek e kedvezmények, amelyek szabályozása kormányrendeleti szinten valósul meg.

A két ágazat közötti eltérés fakadhat abból is, hogy a vasúti közlekedéstől eltérő módon a közúti személyszállítási piacon - a VOLÁN-ok mellett – rengeteg magánvállalkozó is jelen van, az ő esetükben egy ilyen kedvezmény nem is lenne értelmezhető.

A kedvezmények szabályozási gyakorlatát illetően az a gyakorlati tapasztalat, hogy a törvényi szintű szabályozás már a vasutas kedvezmények esetében is eléggé nehézkes. A vasúti menetkedvezmények szabályozása tekintetében is nehézséget jelent a törvényi szint, mivel az gyakorlatilag minden céges/szervezeti változás esetén törvénymódosítást követel meg.

A kedvezmények biztosításának feltételeit az adómentes természetbeni juttatásnak minősülő, fogyasztói árkiegészítést nem tartalmazó közlekedési kedvezményekről szóló 324/2009. (XII.29.) Korm. rendelet tartalmazza, valamennyi ágazat tekintetében.

A személyszállítási törvény a dolgozói kedvezmények tekintetében átvette a meglévő szabályozási környezetet, de kedvezményt elvonni/megszüntetni nem fog.

Az NFM véleménye szerint a kedvezmények jelenlegi szabályozási struktúráján nem lenne célszerű változtatni, tehát a VOLÁN kedvezmények jelenlegi szabályozási szintjének megtartását javasoljuk.

Tisztelt Ügyvezető Alelnök Úr! A fentieket figyelembe véve kérem válaszom szíves elfogadását.

Budapest, 2012. április, 15.

Üdvözlettel:



Hegmanné Nemes Sára