



Eduardo Chagas  
Főtitkár  
Európai Közlekedési Szövetség

Budapest, 2017. március 30.

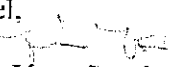
Tisztelt Főtitkár Úr!

A Független Szakszervezetek Demokratikus Ligája Magyarországról, és tagszervezete, a LIGA Közlekedési Szakszervezetek Ágazati Szövetsége nevében szeretnénk felhívni a figyelmét arra a nehézségre, mellyel a magyar járművezetők a városi közösségi közlekedés területén szembesülnek az Európai Parlament és a Tanács 561/2006/EK rendelete kapcsán.

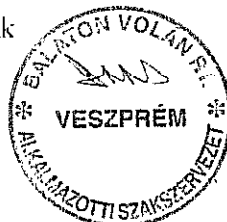
Mint tudja, az 561/2006/EK rendelet a munkavégzés feltételeit szabályozza - beleértve a pihenőidő hosszúságát és a munkaidőn belüli kiadásának szabályait - mely kötelező hatállyal csak azon járművezetőkre vonatkozik, akik több mint 50 kilométert vezetnek, míg azokra, akik egyhuzamban kevesebb, mint 50 kilométert vezetnek, de a teljes vezetési idejük meghaladja az 50 km-t, a rendelet csak ajánlást tartalmaz. A magyar járművezetők a városi közösségi közlekedésben túlterheltek és nehéz munkafeltételeknek vannak kitéve. A nagy forgalom miatt a vonalra érvényes menetrendek teljesítése gyakran több időbe telik, mint amit az előír. Így a gépkocsivezetőknek nincs idejük kihasználni teljes pihenőidejüket. Az ajánlás, melyet az 561/2006/EK rendelet megfogalmaz azon járművezetők számára, akik egyhuzamban 50 kilométernél kevesebbet vezetnek, nem bizonyul elégségesnek arra, hogy azt a munkáltatók respektálják Magyarországon. A szakszervezetek úgy tartják, hogy nem indokolt megkülönböztetni egymástól az 50 kilométernél kevesebbet vagy többet vezető járművezetőket, különösképpen azért sem, mert a városi közösségi közlekedésben vezetők az erős forgalom miatt jobban ki vannak téve a munkahelyi stressznek. A pihenőidő meghatározásánál a munkaidőt kellene kiindulópontnak számítani és nem a vonal hosszát. Következésképpen a LIGA Közlekedési Szakszervezetek Ágazati Szövetsége lobbi tevékenységet folytat annak érdekében, hogy az 561/2006/EK rendelet kötelező hatállyal kiterjesztésre kerüljön azokra a járművezetőkre egyaránt, akik egyhuzamban 50 kilométernél kevesebbet vezetnek. Ennek eredményeként a városi közösségi közlekedési dolgozók jobb munkakörülményekben és a jól megérdemelt napi pihenőben részesülnének, ezzel garantálva egészségük védelmét és az utasok biztonságát.

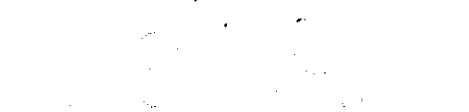
Ezúton kérjük az Európai Közlekedési Szövetséget, hogy tagszervezeteit bevonva vizsgálja meg a fent említett ügyet és vegye fontolóra az előrelépést javaslatunkkal kapcsolatban, az igazságos és jobb munkafeltételek megvalósulása érdekében az európai városi közösségi közlekedésben dolgozók számára.

Tisztelettel,

  
Jäger István

LIGA Közlekedési Szakszervezetek  
Ágazati Szövetségének elnöke



  
Doszpolyné Dr. Mészáros Melinda  
LIGA Szakszervezetek elnöke