

SZTRÁJKRA KÉSZÜLNEK A VOLÁN DOLGOZÓK

A mai napon, 2016.02.09-én, a bértárgyalás 2. fordulóján, a Munkáltatókat Képviselő Szövetség (KKVSZ) ismételten 0%-os ajánlatot tett az alágazatban dolgozók 2016. évi bérfelzárkóztatására. A tárgyalásban részvevő szakszervezeteknél ez a munkáltatói magatartás kiverte a biztosítékot, ezért a munkavállalói oldal rövid egyeztetés után megalakította a Sztrájkbizottságot.

A munkáltatóval történő egyeztetésen a szakmában működő érdekképviselők fenntartották korábbi bérkövetelésüket (7,5%) és a megfogalmazott bérfelzárkóztatási igényüket, továbbá bejelentették a Sztrájkbizottság megalakítását és felhívták a munkáltatói oldal figyelmét, ha a következő, - 2016.02.15-ei - tárgyalási napon nem mozdul el érdemben a bérfelzárkóztatási ajánlattal a munkáltató, akkor a Sztrájkbizottság a sztrájk előtt kötelező 7 napos egyeztetését megkezdi.

A szakszervezeteket az is meglepte, hogy az MNV Zrt. korábban kiadott nyilatkozata alapján „kidalgozás alatt áll a bérajánlat” amit a mai napon közöltek a szakszervezetekkel, egyetlen fillér béremelést sem tartalmaz. Tehát semmivel nem különbözik a kidalgozás előtti állapothoz képest. A munkavállalók körében ez a magatartás, továbbá az az információ, hogy ágazaton belül más közlekedési cégnél érdemben elmozdultak a tárgyalások, a „Volánok” munkavállalóit a nyomásgyakorlás irányába tereli.



**VOLÁN SZAKSZERVEZETEK
EGYÜTTMŰKÖDÉSI FÓRUMA
1081 Budapest**

II. János Pál pápa tér 3.

**Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
Dr. Seszták Miklós
Nemzeti fejlesztési miniszter**

Tisztelt Miniszter Úr!

Ön előtt is ismert az a tény, hogy „VOLÁN” társaságoknál keletkező munkaerőhiány miatt, az alapellátások biztosítása több régióban veszélybe került.

A változatlan keresztmetszetű szolgáltatást hónapról-hónapra, egyre kevesebb munkavállalóval tudják biztosítani a társaságok. A munkaidőalap jelentős csökkenésével járó foglalkoztatás eredményezte azt, hogy az autóbuszvezetők jelenléti ideje a havi 220-240 órát is meghaladja és az ilyen mértékű foglalkoztatás mellett egy kezdő autóbuszvezető alig keres többet nettó 110.000,-Ft-nál.

A volán szakmában képvisellel rendelkező szakszervezetek 2016. februárjában elkezdték a Közúti Közlekedési Vállalkozások Szövetségével (KKVSz), az ez évi bértárgyalásokat. A munkáltatókat képviselő szövetség a mai napon, 2016.02.09-én a bértárgyalás 2. fordulóján is 0%-os bérfelzárkóztatásra tett javaslatot, így a tárgyalások érdemben nem mozdultak el.

Míndezen alapján a „VOLÁN” teljes munkavállalói körét képviselő 6 szakszervezet, illetve szakszervezeti szövetség ismételten létrehozta együttműködési fórumát, amely egy akció szövetség keretén belül kívánja a szakma bérfelzárkóztatását és ez évi – a munkavállaló számára is elfogadható – bérfelzárkóztatását elérni.

Tájékoztatjuk Miniszter Urat arról is, hogy a munkáltatói oldal 0%-os bérfelzárkóztatási ajánlata kikényszerítette akció szövetségünkötől a Sztrájkbizottság mai nappal történő megalakítását. Az akció szövetség felhívta a munkáltatókat képviselő KKVSz figyelmét arra, hogy abban az esetben, ha a következő tárgyalási napon 2016.02.15-én nem kapnak a szakszervezetek egy érdemi ajánlatot, ami pozitív irányba mozdítaná el a tárgyalásokat, akkor az akció szövetség bejelenti a sztrájk előtti kötelező 7 napos egyeztetés megkezdését.

Tisztelt Miniszter Úr!

A Volán Szakszervezetek Együttműködési Fóruma kéri Önt, hogy jelölje ki azt a felelős személyt, aki a tárgyalások során, felügyeletével biztosítja, hogy elkezdődjenek az érdemi tárgyalások, melynek eredményeként megőrizhető lenne a munkabéke és a szolgáltatás biztonságának zavartalansága.

Budapest, 2016. február 09.

Segítségében, közreműködésében bizva,



Tisztelettel:

Baranyai Zoltán
Baranyai Zoltán
szóvivő